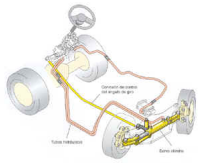

Todas nuestras direcciones han pasado un exhaustivo **control de calidad** y han sido probadas en un **banco de pruebas** de gran precisión, con el que se simulan las condiciones más exigentes de esfuerzo a que pueda estar sometida la dirección del vehículo durante la conducción.

Como el sistema de asistencia está formado por la dirección y la bomba de presión, hay ocasiones en que la dirección no funciona correctamente, cuando en verdad la dirección no presenta ninguna anomalía, por lo que hay que **comprobar que la presión del aceite** que envía la bomba está dentro de los parámetros normales de cada vehículo, para lo que hay que desconectar el tubo de salida de presión para intercalar un manómetro para verificar la presión del aceite.

Dicha comprobación se puede hacer:

- Con la **rueda en línea recta.**
  En este caso, **a un régimen de motor de entre 500 r.p.m. y 700 r.p.m. la presión del aceite debe estar entre 5 y 10 bares**, según las especificaciones técnicas de cada modelo de bomba de presión.

- Con las **ruedas giradas a fondo hacia un lado.**
  En este caso, **la presión máxima debe estar entre 75 y 120 bares**, según las especificaciones técnicas de cada modelo de bomba de presión.

Si la presión fuese menor, sería consecuencia de que la bomba no envía presión suficiente y la dirección iría dura.

**Esta comprobación no debe prolongarse durante mucho tiempo, para evitar una subida excesiva de la temperatura del aceite.**

---

**Otras comprobaciones que recomendamos realizar si sigue fallando la dirección después de sustituida, son:**

Si la **dirección asistida** mete **ruido hidráulico o turbulencias**, las causas pueden ser:

- Debido a una **dureza mecánica a mitad de recorrido**, la válvula se tiene que abrir mucho, con lo que el propio incremento del flujo de aceite mete más ruido.
- **Burbujas de aire** en el circuito de aceite, lo que normalmente desaparece sólo con girar el volante 6 ó 7 veces de un extremo a otro. Si no se va, hay que purgar el sistema hidráulico.
- **Estrangulamiento de algún tubo del circuito**, bien de la dirección, o del tubo que comunica la dirección con la bomba del sistema.

Si la **dirección asistida va dura**, hay que mirar los posibles **problemas del circuito hidráulico** :

- Si está sucio el **líquido hidráulico**.
- Si los **filtros** están sucios.
- Si alguna **tubería del circuito hidráulico** está estrangulada.

Si la dirección **asistida va dura**, hay que mirar también las posibles **causas mecánicas**:

- Si **se ha obligado a la dirección** porque los soportes, puentes o chasis están deformados.
- Si se han perdido las **calas** que nivelan la dirección.
- Si alguna de la **rótulas** de los trapecios o de los terminales está **agarrotada**.
- Si los **rodamientos de agujas** o **casquillos de la caña de la dirección** están en mal estado.